

Środowisko



Efektywne wykorzystanie zasobów, właściwa gospodarka odpadami oraz efektywność energetyczna budynków biurowych i terminali wspierają nasze cele w dążeniu do redukcji emisji CO₂ i zanieczyszczeń, które mają negatywny wpływ na środowisko naturalne.

Transport

W dzisiejszej gospodarce transport jest niezbędny w realizacji usług logistycznych, ale nierozzerwalnie wiąże się z zanieczyszczeniem środowiska. Aby ograniczyć ten szkodliwy wpływ, DB Schenker Logistics od wielu lat podejmuje inicjatywy integrujące politykę transportową z ekologiczną. Troska o środowisko naturalne jest częścią naszej społecznej odpowiedzialności i naszym celem strategicznym.

Monitoring emisji

Mierzymy emisję CO₂ i innych szkodliwych substancji emitowanych przez flotę transportową naszych przewoźników.

Zgodnie z koncernową strategią, postawiliśmy sobie za cel redukcję CO₂ o 20 % do 2020 roku.

Tabela 8. Transport na terenie Polski w 2013 i 2014 roku realizowany przez przewoźników DB Schenker Logistics

Rok	Liczba przesyłek	Waga brutto (tony)	Zużycie energii (kWh)	Zużycie paliwa (litry)	CO ₂ (tony)	Węglowodory (kg)	Tlenek azotu (kg)	Pyły (kg)	Dwutlenek siarki (kg)
2013	8050068	2739123	368356567	33722141	86670	272858	618721	71667	122
2014	8604585	2965499	489071008	39924143	99036	310642	719768	24884	172

Wykres 4. Emisja dwutlenku węgla w tonach w transporcie krajowym -

2013 i 2014 realizowanym przez przewoźników DB Schenker Logistics

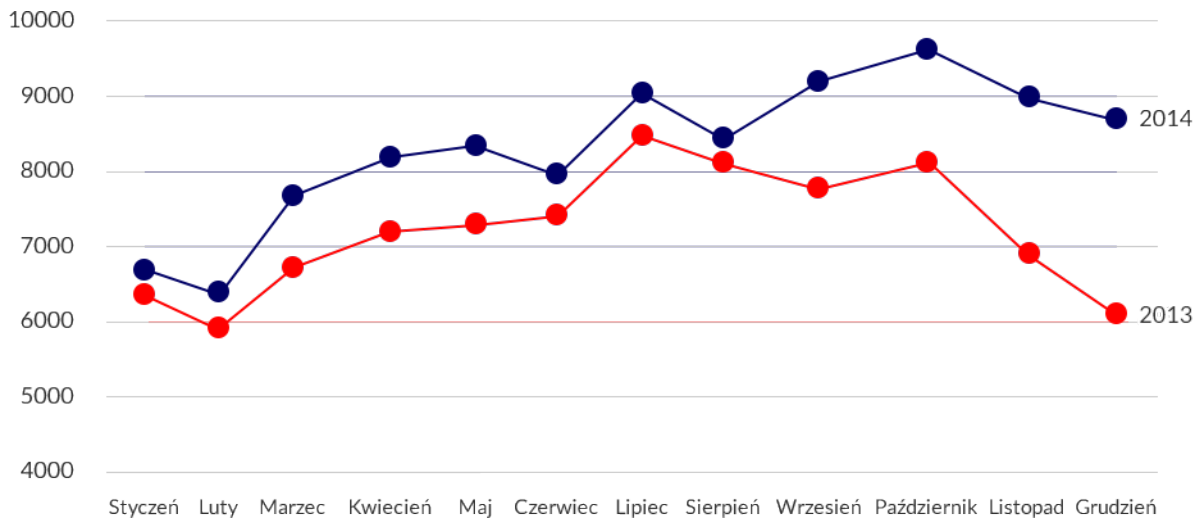
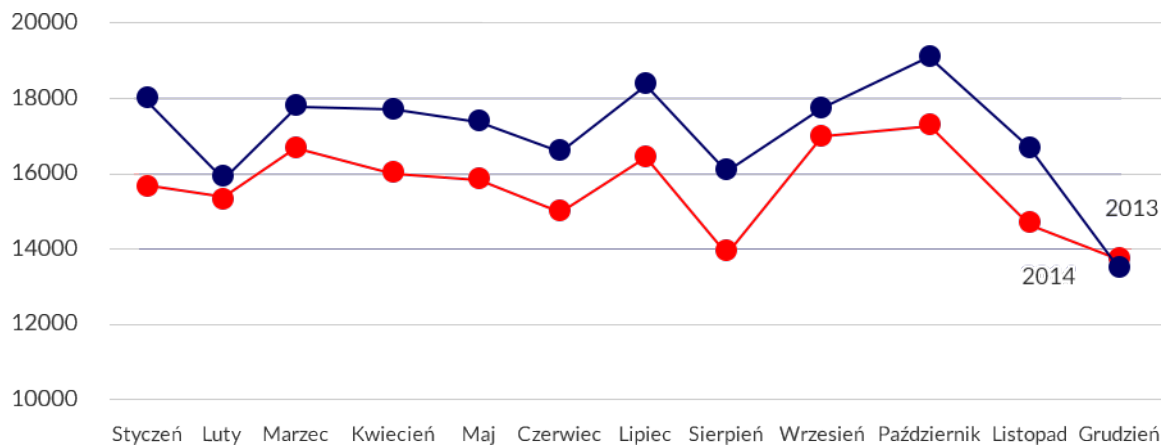


Tabela 9.Transport międzynarodowy realizowany przez przewoźników DB Schenker Logistics (import, eksport), pomiędzy Polską i pozostałymi krajami europejskimi

Rok	Liczba przesyłek	Waga brutto (tony)	Zużycie energii (kWh)	Zużycie paliwa (litry)	CO2 (tony)	Węglowodory (kg)	Tlenek azotu (kg)	Pyły (kg)	Dwutlenek siarki (kg)
2013	913721	1644481	860488281	79077350	204815	325410	998331	215244	103322
2014	1061470	1593489	918041371	74939546	188061	300049	931757	51743	111720

Wykres 5. Emisja dwutlenku węgla w tonach w transporcie międzynarodowym realizowanym przez przewoźników DB Schenker Logistics (import, eksport), pomiędzy Polską i pozostałymi krajami europejskimi



Jak redukujemy nasz negatywny wpływ na środowisko



Do floty naszych przewoźników wprowadzane są pojazdy, które coraz bardziej odpowiadają wygórowanym normom ekologicznym (euro5, euro6).

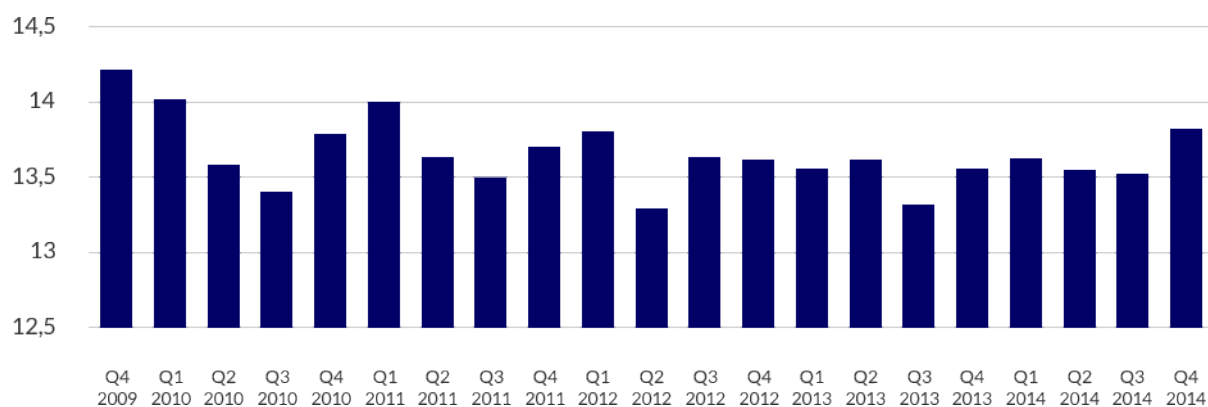
Ochronie środowiska służy też poprawa organizacji przewozów, zmniejszenie ilości pustych przebiegów i wdrażanie zaawansowanych rozwiązań logistycznych.

Zużycie paliwa

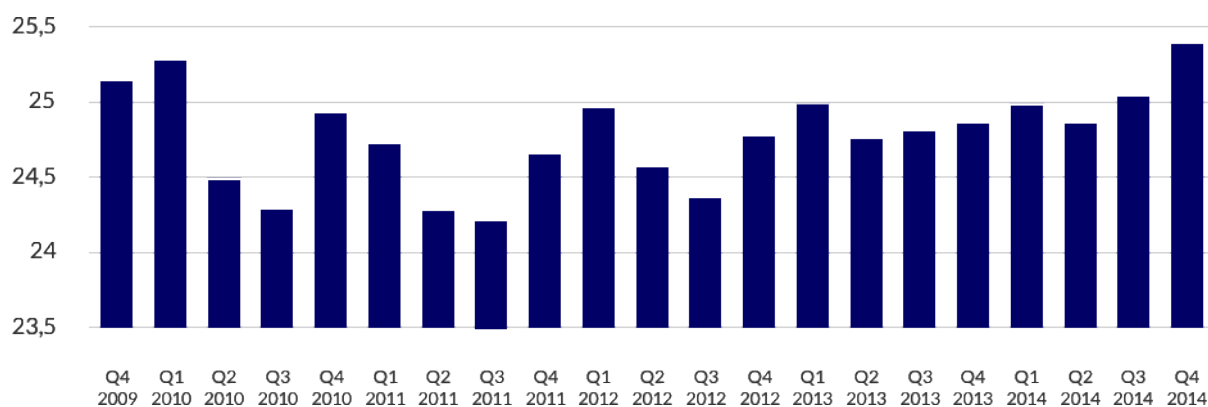
Monitorujemy zużycie paliwa w cyklach kwartalnych na każdy, aktywny pojazd w trzech kategoriach tonażowych: do 3,5 t ładowności, od 3,5 do 18 t, powyżej 18 ton.

Analiza zużycia paliwa w sieci DB Schenker (średnia ilość litrów / 100 km) w układzie kwartalnym:

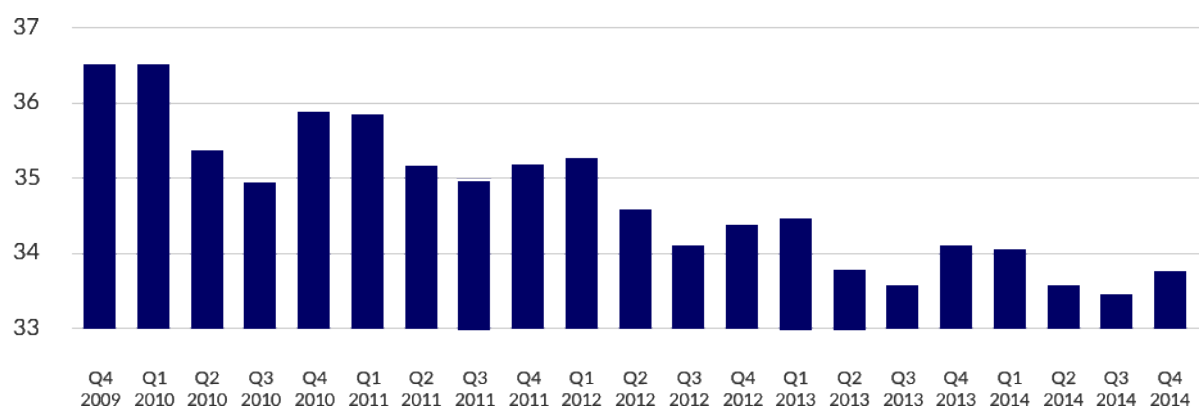
Wykres 6. Średnie zużycie paliwa na 1 pojazd do 3,5 t



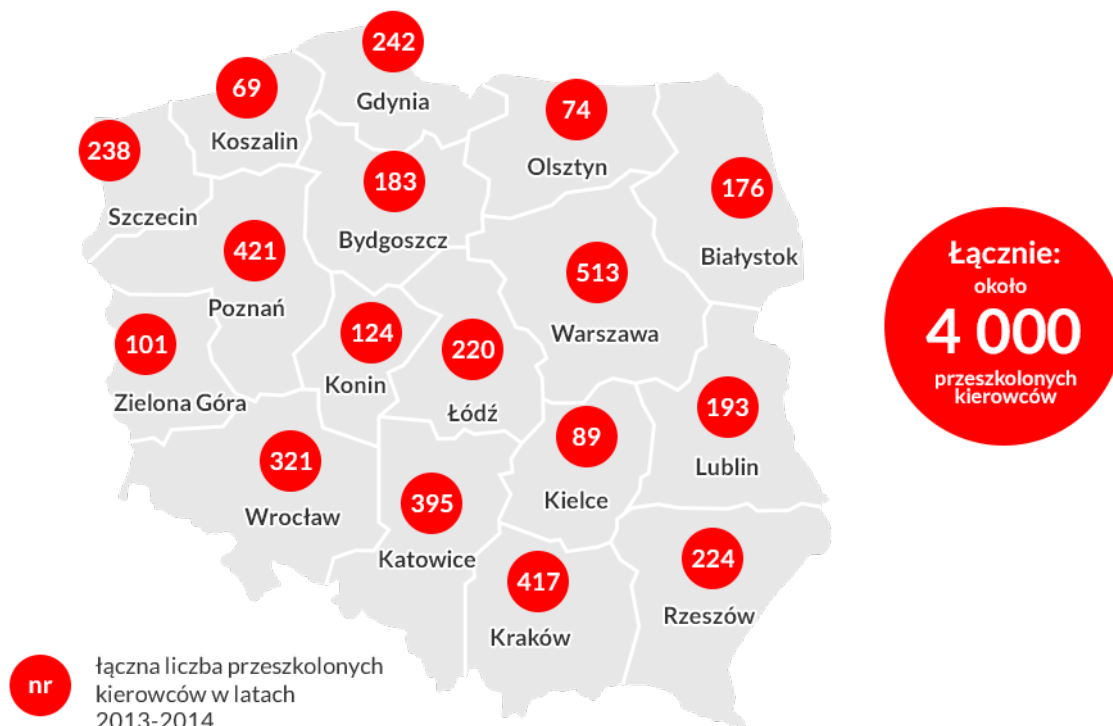
Wykres 7. Średnie zużycie paliwa na 1 pojazd do 3,5 - 18 t



Wykres 8. Średnie zużycie paliwa na 1 pojazd pow. 18 t



Od 2008 roku organizujemy dla współpracujących z nami kurierów szkolenia z bezpiecznej i ekonomicznej jazdy. W latach 2013-2014 przeszkoliliśmy 1336 kurierów, a od startu programu szkoleń do czerwca 2015 roku – 4154. Największa grupa kurierów, którzy brali udział w szkoleniach z ekonomicznej i bezpiecznej jazdy to kierowcy ciągników z naczepami, czyli pojazdów powyżej 18t ładowności. W tej kategorii średnie zużycie paliwa spadło z 36,5 l/100 km w 2009 do 33,5 l/100 km w drugim kwartale 2015 r. Szczegóły w sekcji Zużycie paliwa.



Oprócz regularnych szkoleń dla kurierów

co roku organizujemy również Mistrzostwa z Bezpečnej i Ekonomicznej Jazdy.